Statistikk 2025

DNTs tilskudd til travbanene i 2025

Plass	Travbane	Tilskudd 2025
1	Bjerke	29 417 948 kr
2	**Varig Orkla Arena**	**15 248 022 kr**
3	Jarlsberg	14 490 557 kr
4	Forus	13 298 287 kr
5	Bergen	12 622 514 kr
6	Momarken	11 830 733 kr
7	Biri	11 295 958 kr
8	Klosterskogen	10 196 964 kr
9	Harstad	10 077 587 kr
10	Sørlandet	10 022 929 kr
	Totalt	**138 501 499 kr**

Varig Orkla Arenas andel av samlet tilskudd:

11,0 %

Orkla mottok nest mest av de ti travbanene i 2025

Kilde: DNT – Totalisatorstatistikk 2025.

Antall løp og løpsdager per travbane i 2025

Sortert etter flest arrangerte løp.

Travbane	Antall løp	Løpsdager	Løp per dag
Bjerke	528	61	8,7
Varig Orkla Arena	**456**	**48**	**9,5**
Jarlsberg	397	48	8,3
Bergen	349	37	9,4
Forus	340	36	9,4
Biri	224	26	8,6
Momarken	217	28	7,8
Sørlandet	211	25	8,4
Klosterskogen	189	24	7,9
Harstad	139	20	7,0
Totalt	**3 050**	**353**	**8,6**

Andel av løpene:

15,0 %

Sammenligning av alle travbanene

Sortert etter høyest tilskudd per løp.

Travbane	Tilskudd 2025	Løp 2025	Tilskudd per løp
Harstad	10 077 587	139	72 501 kr
Bjerke	29 417 948	528	55 716 kr
Momarken	11 830 733	217	54 520 kr
Klosterskogen	10 196 964	189	53 952 kr
Biri	11 295 958	224	50 428 kr
Sørlandet	10 022 929	211	47 502 kr
Forus	13 298 287	340	39 113 kr
Jarlsberg	14 490 557	397	36 500 kr
Bergen	12 622 514	349	36 168 kr
Varig Orkla Arena	**15 248 022**	**456**	**33 439 kr**
Totalt	**138 501 499**	**3 050**	**45 410 kr**

Hva viser sammenligningen?

Varig Orkla Arena	Gjennomsnitt alle baner
33 439 kr	**45 410 kr**
Lavest tilskudd per løp	Samlet tilskudd / samlet antall løp

Varig Orkla Arena ligger dermed **26,4 % under landsgjennomsnittet**.

Dersom Orkla hadde mottatt samme tilskudd per løp som landsgjennomsnittet, ville det tilsvart:

Beregning	Beløp
456 løp × 45 410 kr	20 707 000 kr
Faktisk tilskudd i 2025	15 248 022 kr
Differanse	**ca. 5,46 mill. kr**

DNTs tilskudd per løpsdag – sammenlignet med løpsdager i 2025

Rangering etter tilskudd per løpsdag

Travbane	**Tilskudd 2024**	**Løpsdager 2025**	**Tilskudd per dag**
Harstad	10 077 587	20	503 879 kr
Klosterskogen	10 196 964	24	424 874 kr
Biri	11 295 958	26	434 460 kr
Sørlandet	10 022 929	25	400 917 kr
Bjerke	29 417 948	61	482 261 kr
Momarken	11 830 733	28	422 526 kr
Forus	13 298 287	36	369 397 kr
Bergen	12 622 514	37	341 149 kr
Jarlsberg	14 490 557	48	301 887 kr
Varig Orkla Arena	**15 248 022**	**48**	**317 667 kr**
Totalt	**138 501 499**	**353**	**392 355 kr**

Premiepenger per startende hest – norske travbaner 2025

Analysen viser hvor mye en hest i gjennomsnitt kjørte inn i premiepenger per start i 2025. Dette er særlig relevant for å sammenligne premienivået ved Varig Orkla Arena med resten av landet.

1. Rangering etter premiepenger per start

#	Travbane	Antall starter	Premie per start
1	Bjerke	4 988	11 639 kr
2	Jarlsberg	3 688	7 737 kr
3	Sørlandet	1 711	7 481 kr
4	Biri	2 152	6 719 kr
5	Momarken	2 094	6 552 kr
6	Klosterskogen	1 778	6 437 kr
7	Forus	2 921	6 397 kr
8	Harstad	1 201	6 190 kr
9	Bergen	3 115	5 797 kr
10	**Varig Orkla Arena**	4 296	**5 661 kr**
	Totalt / vektet snitt	**27 944**	**7 426 kr**

Varig Orkla Arena	Landsgjennomsnitt
5 661 kr	**7 426 kr**
Lavest premie per start	Vektet snitt for ti baner

2. Hva viser tallene for Varig Orkla Arena?

Antall starter

4 296

Løpspremier

24,32 mill.

Antall løp

456

Varig Orkla Arena har:

- **Nest flest starter i Norge**, bare Bjerke har flere.
- **Nest flest arrangerte løp**, også her bak Bjerke.
- **Lavest gjennomsnittlig premie per start** blant de ti banene.

3. Sammenhengen med DNTs tilskudd

Vi har tidligere beregnet at Orkla mottok omtrent **33 439 kroner i DNT-tilskudd per arrangert løp**, basert på 2025-tilskudd og 2025-aktivitet.

Når vi kombinerer dette med premietallene, ser vi et interessant mønster: Orkla har både svært høy løpsaktivitet og det laveste premienivået per start.

– Hvor skal det stå travhester om ti år?

Leder i Agder travforbund, Kai Sundberg, utfordrer måten norsk travsport fordeler løpsdager og premiepenger på. Hans egne beregninger viser enorme geografiske forskjeller i tilgangen til de best betalte løpene. Nå etterlyser han en mer langsiktig strategi fra travsportens ledelse.

Stein Larsen

Publisert: 26.10.2026 kl 11:15

Sist oppdatert: 26.10.2026 kl 11:33

Mens diskusjonen om terminlisten for 2027 pågår, mener Kai Sundberg at debatten i for stor grad handler om hvilke baner som skal få flest kjøredager.

– Det avgjørende spørsmålet er ikke hvor flest hester står i dag. Det er hvor vi ønsker at det skal stå travhester om ti år, fastslår Sundberg.

Agder-lederen mener terminlisten må brukes aktivt for å utvikle travsporten i hele landet, og ikke bare tilpasses dagens hestepopulasjon.

– Hvor stor ulikhet er akseptabel?

Sundberg har selv undersøkt løpshesters geografiske tilgang til 95 V75-løpsdager, inkludert midtukekjøringer med høyere premieskala. Han har beregnet hvor stor andel av disse løpsdagene som arrangeres innenfor en oppstallingsradius på 25 mil fra de enkelte banene.

Resultatene viser store forskjeller.

For Jarlsberg er andelen 69 prosent, mens Bjerke har 64 prosent og Klosterskogen 63 prosent. Sørlandet har til sammenligning 28 prosent, Forus 22 prosent, Bergen 16 prosent **og Varig Orkla bare 12 prosent.** For Harstad er andelen én prosent.

– Hvor stor geografisk ulikhet i tilgangen til løp med høyere premier mener travsportens ledelse er akseptabel? spør Sundberg.

Han understreker at beregningene bygger på geografisk radius, ikke faktisk kjøreavstand, og at mindre avvik kan forekomme. Sundberg mener heller ikke at alle baner nødvendigvis skal ha like mange storløpsdager. Men han etterlyser tydeligere prinsipper for hvordan de fordeles.

Lokale starthester

Forbundslederen har også sett nærmere på hvor mange lokale hester som faktisk starter på de forskjellige banene. På sju undersøkte ordinære løpsdager ved hver av fire baner var gjennomsnittet 38 lokale hester på Sørlandet, 30 på Klosterskogen, 29 på Jarlsberg og 26 på Momarken.

På de undersøkte løpsdagene ved Bjerke var antallet lokale hester aldri over 25, ifølge Sundberg.

Han viser også til at Biri har hatt over 40 lokale hester per løpsdag senere i 2026-sesongen, men presiserer at dette ikke er detaljberegnet. Sundberg understreker at undersøkelsen er begrenset, og at tallene påvirkes av blant annet løpsutskriving og sesongvariasjoner. Likevel mener han de gir grunn til å stille spørsmål ved om dagens fordeling av kjøredager samsvarer med den lokale aktiviteten.

En ond sirkel

Sundberg advarer mot å bruke dagens hesteantall som den dominerende målestokken når framtidens terminliste skal fastsettes. Han peker på at et godt løpstilbud kan gjøre det attraktivt å etablere seg i en region, mens færre startmuligheter kan få motsatt effekt.

Dermed risikerer man en selvforsterkende utvikling der områder med mange hester får stadig bedre tilbud, mens regioner med færre hester svekkes ytterligere.

– Det som er den mest lønnsomme fordelingen på kort sikt, er ikke nødvendigvis den som gir den sterkeste travsporten på lang sikt, påpeker Sundberg.

Han mener også rekrutteringen må tillegges større betydning. Som eksempel viser han til Veikle Balders Ungamatørtrenercup, der unge utøvere fra blant annet Forus, Bergen, Sørlandet, Biri og Harstad markerer seg.

Skal disse miljøene utvikles videre, må de også ha tilgang til konkurranser uten uforholdsmessig store transportkostnader, argumenterer han.

Langsiktig strategi

Sundberg understreker at sterke profesjonelle miljøer på Østlandet er viktige for norsk travsport, men mener den lokale bredden i resten av landet må ivaretas. Han etterlyser derfor svar fra travsportens ledelse på hvordan geografisk tilgjengelighet, rekruttering, transportbelastning og framtidig vekst skal vektes når kjøredagene fordeles.

– Vi skal ikke fordele løpsdager likt for enhver pris. Men vi må heller ikke forveksle dagens konsentrasjon av aktivitet med en fasit for hvordan framtidens travsport bør organiseres.

For Agder-lederen handler terminlisten dermed om langt mer enn neste års kjøredager.

– Dersom vi mener alvor med at norsk travsport skal være en landsdekkende sport, må dette også gjenspeiles i de beslutningene som tas, avslutter Kai Sundberg.